

Motorräder die am Sachsenring mit serienmäßiger

Abgasanlage Probleme bereiten können.

BMW

RR 1000 bis 2014er Modell

Kann einen Schaltknall erzeugen der mit ca. 104 dB zu laut ist.
Dann muss mit Kupplung geschaltet werden

RR 1000 ab 2014er Modell

Zu laut
dB Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

HP 4

Zu laut
dB Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Aktuelle RR

Zu laut
Endschalldämpferwechsel, hält Strecke bereit, bei Komplettverlust 500,-€

Aprilia

RSV 4 (2015-2017)

dB Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

RSV 4 (2018)

Endschalldämpferwechsel, hält Strecke bereit, bei Komplettverlust 500,-€

Tuono V4

dB Eater Nachrüstung möglich und 3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Yamaha

R1 ab 2015er Modell

3. Gang in der Queckenberg-Kurve

R1 ab 2016er Modell

Endschalldämpferwechsel, hält Strecke bereit, bei Komplettverlust 500,-€

Ducati

Panigale

3. Gang in der Queckenberg-Kurve

Ausgenommen Modell 959 2016 mit seitlicher Abgasanlage.

Suzuki

GSXR 1000 ab 2017er Modell

Endschalldämpferwechsel, hält Strecke bereit, bei Komplettverlust 500,-€